

Samarbejdsaftale med DMCU

Samarbejdsaftale op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).

3.6. Samarbejdsaftale med DMCU

3.6.1. Samarbejdsaftalen op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).

3.6.2. Træning og klubmesterskab.

Der er mulighed for deltagelse i træning og klubmesterskaber hos hinanden, i klasserne op til 125cc.

3.6.3. Særlige arrangementer

Ved særlige arrangementer kan der aftales konkret kørsel/deltagelse imellem organisationerne.

3.7. Forsikring.

Ungdomsringens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Codan (der skal forevises gyldigt medlemskab hos Ungdomsringen inden kørsel på DMCU-baner). Kørere med DMCU-licens må træne og køre på alle Ungdomsringens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMCU-licens og er herigennem forsikringsdækket.

3.8. Reglement og kørsel.

Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringen og DMCU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning. Ungdomsringen og DMCU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. 125ccm skal køre med standard lyddæmper på Ungdomsringens baner (LUKS).

3.9. Opsigelse af aftalen.

Denne aftale gælder indtil den skriftlig opsiges af en af parterne med én måneds varsel.

3.10. Aftalens ikrafttrædelse.

Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2023, og skal fornyes hvert år inden den 1. januar.

Dato /

Dansk Moto Cross Union (DMCU)

Ungdomsringen

Formand Thomas Møller

Politisk ansvarlig Kim R. Ebbehøj