

**DMCU**

*DANSK MOTO CROSS UNION*



Velkommen til ordinær generalforsamling Søndag d.24/11-2024 hos Grimhøj  
Motocross klub.

Kl. 9.00-9.30 morgenmad bestående af rundstykker, pålæg, kaffe og te.

Kl. 12.00-12.30 frokost

Kl. 15.00 kaffe og kage

**Dagsorden ifølge vedtægterne er følgende:**

**1. Valg af dirigent & Referant:**

**Dirigent:** Cay Wulff som dirigent

**Referent:** Maria Ernstorn

Dagsorden gennemgås.

**2. Valg af 2 stemmetællere:**

**Stemmeberettigede :**

Billund:

Bjerringbro:

Grenå:

Grimhøj:

Hampen:

Lindknud:

Mols:

Odder:

Rougsø:

Aars:

Jammerbugt:

Bestyrelsen:

I alt: 28 stemmer

### 3. Formandens beretning

Formanden beretter om en tidligere udfordret økonomi. Den fulde forsikring gav sidste år udfordringer, hvorfor den kollektive ulykkesforsikring blev valgfri.

Det forventes ikke, at der næste år vil blive opkrævet gebyr fra forsikringer på klubniveau.

Vi har i år 2024 fået en ny klub med – velkommen til Jammerbugt Motocross klub.

År 2024 havde en svær start. Der var vådt og den hvide vinter, gav udfordringer med banerne i starten af året. Det betød også, at første afdeling af DAM blev flyttet, grundet vejret.

I løbet af året blev det ligeledes nødvendigt at DAM-afdelingen i Grimhøj blev aflyst, da banen blev udfordret grundet vejrforholdet.

Selvom DMCU havde en svær start, så har de i året 2024, oplevet samme licenstegninger som tidligere.

Der har også været en flot tilmelding til DAM-løbene i året – jævnt fordelt på alle afholdte løb.

Tilmeldingerne til LIGA løbende, var igen mangelfuld – måske var datoerne ikke særlig godt planlagte.

Løbskalenderen til 2024, blev fastlagt i december 2023 – det har været en succes. Derfor har bestyrelsen valgt at gøre det samme i år, hvor der løbsplanlægningen for sæsonen 2025, startes i december 2024.

Der har været tilgang i Dame-klassen og særligt i Mirco har DMCU oplevet en flot tilgang, hvor det ikke har været nødsaget til at slå nogen af klasserne sammen i året der er gået.

A-open og mini-pige har været udfordret.

Der er ikke meddelt om mange store skader. Dog har der været snak om, at klubberne på sigt skal indberette skader, samt hvor skaden er opstået på banen, for at kører kan gøres opmærksomme på disse steder.

DMCU har ingen ansatte og derfor er det vigtigt at alle klubberne byder ind.

Generelt har det været en god sæson – lidt vådt til start, men godt.

### 4. Beretning fra IMBA

Klaus Rafael beretter om IMBA løbene.

Corona har gjort noget ved IMBA. Han fortsætter med at forklare, at IMBA skal være med til at skabe rammerne for crosskører og for fællesskabet. Der er ingen indtægter for de klubber der har afholdt løbende. Dog har der været et firma, som har bakket omkring IMBA-kørerne her i Danmark. Det vil sige, at de har været med til at skabe rammerne for blandt andet træninger.

I året har der været 8 IMBA kører – hvoraf de 5 har kørt med i de officielle klasser.

I IMBA generelt har særligt dameklassen fundet sin styrke.

I året er det endt med 2 aflyste afdelinger.

Derudover har tyskerne, som er en stor del af IMBA, antydnet at de vil trække sig fra IMBA-regi, da der har været uenigheder/udfordringer omkring nogle kendelser, hvor tyskerne og belgierne ikke har været enige. Dette har tydeligt kunne mærkes/ses i parkferme.

Tidligere år, har der været lignende udfordringer, som dog er blevet løst, hvorfor der også er en forhåbning om, at der findes en løsning på de nuværende uenigheder.

Til sæsonen 2025, er der skrevet rundt til klubberne og forespurgt på deres interesse i at afholde IMBA løb – enten som almindelige- eller som master løb. Masterløbet er løbet hvor flere klasser for lov at køre samme dag (lidt i stil med det vi i dag kender fra vores egne DAM løb)

## **5. Arbejdsudvalgs beretning**

### **- Sportsudvalg**

Rene Albrechtsen fortæller: Der har i sæsonen været mange forslag til ændringer, så bunken har efterhånden vokset sig stor – det har krævet opmærksomhed. Eller er sæsonen 2024 gået anmærkningsfrit.

### **- Officials udvalg**

Thomas Møller Hansen, har været nødt til at skære igennem på at håndhæve reglementet.

Heinze Kjær hjælper med at indsamle de nødvendige informationer fra klubberne.

Morten Sveigaard hjælper, Thomas med at rette reglementet til.

### **- Støjudvalg**

Rene Albrechtsen: Der er ikke gjort noget i år i forhold til støj. De satser på at lave støjttest på udvalgte baner/løb i den kommende sæson 2025.

### **- Baneudvalg**

Michael Broen Pedersen: Banerne blev alle synet i 2024. De har næsten alle sammen været klar til syn, hvilket har betydet, at det kun har krævet få rettelselser for, at få banerne til at leve op til krav.

- IMBA

Er tidligere blevet belyst af Klaus Rafael.

- Transponder udvalg

Der har i sæsonen været afholdt transponderkursus. Lasse Jensen fortæller, at der lige PT er udfordringer med en opdaterings på transponderne, som klubberne skal have styr på i december måned.

Overordnet set er det gået godt i sæsonen – selvfølgelig med lidt udfordringer.

En af udfordringerne er, at der kun har været tilmeldt 2 til transponderkursus i år.

Grimhøj, Hampen, Billund og Bjerringbro har ikke endnu nogen der kan køre transpondersystemerne selv.

En anden udfordring der opleves, er at der desværre, er mange der ikke ”tør” holde styr på transpondersystemet til DAM løbene.

Her nævnes det, at man altid kan komme med som føl – og altid er velkommen ind i tællerhuset til et løb og få en god oplæring.

Der fortælles, at et tidligere vedtaget forslag, om at lade prisen stige på tilmeldingsgebyret, jo tættere vi nærmer os løbe, har gjort det nemmere at afholde løb, da langt mindre kommer på dagen og skal eftertilmeldes.

Der ønskes at de klubber med udfordringer/ingen der kan systemet, skal få sig tilmeldt kursus.

- Dommer udvalg

Ricco Knakkegaard melder at det er gået godt.

Cay Wulff Sørensen opfordrer til, at der ikke fokuseres på små ”fejl” eller små bemærkninger om mulige fejl fra løbene. Så længe der ikke er kommet en officiel protest, skal man lade det ligge.

Klaus Rafael tilføjer hertil, at oplever dommeren noget på dagen, hvor der findes en løsning med det samme, så skal situationen ellers glemmes og ikke tages op igen. Det handler om, at få lukket situationen hurtigst muligt. Det er rart at se at mange kan stoppe udfordringen/problemet med det samme.

## 6. Regnskab

Ricco Knakkegaard fremlægger årets regnskab.

Ikke alle har fået indbetalt på banesyn

Der har været betaling til konsulentbistand, så DMCU kunne få fjernet den kollektive ulykkesforsikringer.

I forhold til: DAM løb

Løbsgebyr som fremgår, er de klubber har fået indbetalt – de øvrige klubber vil modtage faktura inden længe. Udgifter til pokaler, har der tidligere været et ønske om at skære ned på. Det er ikke lykkedes - Der er brugt flere penge i år 2024 end i 2023.

Ulykkesforsikringen er ikke med i regnskabet – Der afventes en opfølgning på dette.

Hanne Kristiansen fortæller, at regnskabet fra 2024 ikke kan godkendes på baggrund af det fremlagte.

Hanne Kristiansen og Cay Wulff skal godkende regnskabet, hvorefter bestyrelsen informeres om dette.

## 7. Sportsudvalgets arbejde præsenteres

Rene Albrektsen orienterer om allerede vedtaget ændringer til reglementet.

- Old-boys: ny formulering af paragraffen - erindringspræmie til bedste kører + 60 år på dagen. Er blevet vedtaget.
- Nummerserie: Nummerserien går nu fra 1-1999. Den er vedtaget
- Minipige: Minipige-klassen nedlægges – det er vedtaget.
- Tidskval: Er blevet lavet til almindelig tidskval, som vi kender det nu. Er vedtaget.
- Diskvalifikation: Teksten i reglementet er ændret. 2/3 kørt er ændret til 50% kørt. Er vedtaget.
- Ny klasse: A-open og B-klasserne bliver samlet til en samlet klasse. Der køres kval, hvor de 20 bedste kører i kval, kører med om point i samlet DAM-pointsystem. Forslaget er vedtaget, for at der ikke er noget der skal hedde A- og B.

Nummerpladen skal fremadrettet være hvid baggrund og sorte tal.

Hvis det bliver nogenlunde en succes, så kunne det også godt tænkes ind i en Old-boys-klasse.

I forhold til ændringer i numrene, så vil det blive meldt ud, hvordan det gøres.

Ved tilmelding til næste sæson, skal man tilmelde sig den nye klasse.

I forhold til navnet til heatet, skal der være opmærksomhed på dette i forhold til LUX.

## 8. Indkomne forslag.

### Stemmetæller: Keld og Heidi

#### 1. Minimums kontingent klubmedlemskab

Der er opdaget, at man ret nemt kan oprette en klub og blive en del af DMCU. Derfor har man valgt, at der skal oprettes et minimumskontingent.

Der er et håb om, at det med tiden kan gives noget tilbage til klubberne.

En bund på 600 kr. – som fortsat er lav i forhold til andre klubber.

Lav klubkontingent – kan det være en diktering af hvad klubberne vil vælge at opkræve? Er det lovmæssigt korrekt? Ja, det mener bestyrelsen godt, at de kan – det er så lavt et kontingent.

Ved venskabsklubber, hvor der tegnes aftaler mellem DMCU og DMU – skal de fortsat opkræves minimumskontingent. Om den enkelte klub, så ønsker at tilbyde en billigere pris, bliver så på klubbernes egen regning.

Odder kan også være med på tanken om hvorvidt det er en god idé eller ej, at der skal laves minimumskontingent. De føler, at det kan være et forsøg på at ”ramme” dem /at komme dem til livs – og det gør ondt på dem. De synes de bidrager positivt til DMCU.  
De mener ikke, at de tager medlemmer fra andre klubber.

Thoma Møller Hansen forklarer, at det er ikke for at ramme Odder – det er for at sætte en ramme/lægge en bund. Der er ligeledes en bund på træningsgebyr på de enkelte baner.

Der laves optælling:

15 for

13 imod

Forslaget er derfor vedtaget.

## 2. Regulering af pris på Ulykkesforsikring

Prisen skal skrues op så omkostningerne er dækket.

Forslaget blev vedtaget uden optælling.

## 3. Regulering af løbs tilmeldingsgebyr

Det er blevet dyrt at afholde løb, hvorfor bestyrelsen ønsker priserne hævet på tilmeldingsgebyr til løbene.

Der har været snak om, hvorvidt det er for dyrt til C-tilmeldingen, som skal hedde: 450 kr.

Forslaget godkendes uden optælling.

#### 4. Godtgørelse til bestyrelse

Bestyrelsen vil gerne at det tages op til generalforsamlingen.

Forslaget er vedtaget uden optælling.

#### 5. Optagelse af nye klubber i DMCU

Beløbet er hævet for at, man som klub, kan blive medlem af DMCU.

Derudover er der nogle krav, som klubben skal leve op til, for at kunne blive medlem – særligt omkring betalingsløsningen og økonomien.

Der tilføjes til forslaget, at klubberne kan optages ved en ekstraordinær generalforsamling.

Forslaget er vedtaget uden afstemning.

#### 6. Banesyn

Der har været snak om, at man kan syne banerne af et år (det skal være en periode) ad gangen.

Det kan være svært at nå, at få synet banerne inden det første løb – derfor vil det være en fordel at banerne er synet for et år ad gangen.

Forslaget vedtages uden afstemning.

#### 9. Valg af formand, som går på skift hvert 2. år.

Thomas er på valg – og genvælges.

#### 10. Valg af bestyrelsesmedlemmer, som er på valg hvert 2. år

Rene Alberktsen (Ikke på valg)

Michael Broen Pedersen (Ikke på valg)

Mads Madsen (Ønsker genvalg) – er valgt ind for en 2. årige periode.

#### 11. Valg af

##### Suppleanter

1. suppleant: Mike Kjærsgaard

2. suppleant Lars Kristiansen

##### Revisorer

Hanne og Cay Wulff fortsætter som revisor.

### **Kørerrepræsentanter**

Indstillet:

Morten Sveigård

Dean Axelsen

Morten og Dean vælges som kørerrepræsentanter

### **12. Valg af IMBA's kontaktperson i Danmark.**

Klaus Rafell vælges ind igen.

### **13. Valg af alle udvalg i henhold til organisationsplanen**

#### Officialudvalget:

Maria Ernstorn vælges ind i officialudvalget.

#### Dommer udvalg:

Uændret.

#### Baneudvalg:

Uændret.

#### Støjudvalg:

Uændret.

#### IMBA:

Søren Sørensen træder ud.

Mads Madsen har trukket sig fra udvalget, men er med som bestyrelsens udvalg.

Dennis Jakobsen – vælges ind.

#### Transponder:

Uændret.

### **14. Dato, tid og sted for samarbejds- og planlægningsmøder**



Forslag:

**Baneudvalgsmøde:**

Der er ønske om et møde, hvor banefolk fra klubberne, Thomas Møller Hansen og baneformanden, Michael Broen Pedersen, skal mødes for at kigge ind i reglementet.

Banerne er synet for ”nemt”.

Der er aftalt møde torsdag den 30. januar 2025 kl. 19.00 – banefolkene **skal** deltage (en fra hver klub).

**Løbsplanlægning:** Pre. Løbsplan mandag D. 16 december på teams og Grimhøj kl.1900 og igen torsdag D.30 januar teams og Grimhøj kl.1900

**Dommer/ løbsleder/transonder:** Søndag 02-03-2025 Grimhøj kl.0930

**Samarbejds møde 1:** Mandag D.19-05-2025 Grimhøj og teams kl.1900

**Sportsudvalgsmøde 1:** Mandag D.25-08-2025 Grimhøj og teams kl.1900

**Sportsudvalgsmøde 2:** Efter behov. Eller online

**Samarbejds møde 2:** Mandag D.22-09-2025 Grimhøj og teams

**Generalforsamling:** Søndag D.23-11-2025

Ingen kommentar til datoerne. De er accepteret.

**15. Klubberne rundt**

**Billund** – Det står godt til. Banen har været udfordret med vand i starten af året. Der er planlagt træninger næste år.

**Bjerringbro** – der er skåret i budgettet, så de ved ikke helt hvad situationen lige er.

**Grenå** – Lige afholdt generalforsamling. Der er gang i et generationsskifte. Nye folk på banen. De har døjet meget med vand i foråret. Det har været et lidt kaotisk forår, men de kommer igen.

**Grimhøj** – Lukker og slukker pr. 31.12.2024, men genopstår den 01.01.2025 som en selvejende institution. Der har også været vand på banen, men det er slet ikke det de har kæmpet med i år.

**Hampen** – Afholdt træninger med trænere som har været en kæmpe succes. De mister lidt kører, men der kommer heldigvis også mange nye til, så det er de glade for.

**Lindknud** - Der er kommet ny bestyrelse i onsdags. De har også været udfordret grundet vand på banen. De håber, at kan afholdes løb næste år.

**Mols** - De har afholdt generalforsamling og har et par pladser der endnu ikke er besat, men det forventer de at få styr på. De gør klar til vintersæsonen.

**Odder** – De har udskudt deres generalforsamling.

**Rougsø** – Det går stille og roligt. De har afholdt generalforsamling, med en ny på posten. Vil lave om på lillebane og ønsker nyt/renoveret klubhus.

**Aars** – Afholder først generalforsamling i februar. Løbene er gået godt. Klubhuset er blevet bygget op på ny, og klar til den næste sæson. De vil gerne lidt forbedringer på banen til kommende sæson.

**Jammerbugt** – De er blæst lidt bagover både tilgang og positiv energi for DMCU. De er lidt udfordret på DMU, men forsøger at glide igennem.

## 16. Eventuelt

Der blev stillet spørgsmål til hvordan maskinerne i 50 auto Standard og 50 Auto Pro skal gennemgås til maskinsyn. Hvilke maskiner må der køres på, og hvilke forbedringer må der laves?

I standardklassen må der ikke tunes og ej heller laves effektfremmende forbedringer/ændringer.