

Dagsorden samarbejds møde torsdag D.27 maj:

Henrik (JMX)

TMH (Mols/Formand)

Mads (Mols/IMBA)

Søren (Bj.b. IMBA)

Rene (Hampen/Licenstegner/Sportsudvalg)

Merete (Rougsø)

Svend Anker (Aars)

Hanne (Grenaa)

Benny (Billund)

Klaus (Odder)

Keld (Grimhøj)

Trine (Lindknud)

1. Status


- a. Antal licenser, med og uden forsikring og fordeling på klubber (Se bilag)
- b. Løbsdeltagelse og læring fra løb:
 - i. Antal deltagere til løb (Se bilag)
 - ii. Flagposter, husk gult flag på første omgang!
 - iii. Frivillige, der skal ændres mindset så medlemmer ved at der er arbejde når man har "gæster", altså løb på hjemmebane. Få personer står med mange opgaver.
 - iv. Splitstart, nye regler for splitstart giver løbsledelsen friheder til ikke at lave splitstart i alle klasser
 - v. Numre og baggrund, der er faldet ro på i 2024
 - vi. Prøveomgang, Hampen valgte prøveomgang i alle klasser, Billund valgte ikke at lave prøveomgang. Det er løbsledelsens beslutning
 - vii. Flagregler, evt. video flag regler
 - viii. Transponder, Klubberne SKAL følge anvisninger fra transponderudvalget. Backup fil fremsendes af Lasse og SKAL bruges ved afholdelse af løb, både for historik og fordi DMCU bruger Championship funktionen
- c. Klubmodul og licenstegning. Der er udfordringer når der tegnes mere end én licens fra samme enhed, Klubmodul er orienteret
- d. Status DAM og Liga. Deltagelse til DAM løb er godkendt, men der var svag deltagelse til Liga i Aars. Kristiflyvedag lagde beslag på mange deltagere
- e. Hvornår har man et "klubarrangement"?
- f. Banesyn og status på baner. Generelt ingen problemer med banesyn. Tidligere DMU klubber skal være opmærksom på at man ikke må køre i ryttergården i DMCU da vi ikke har en forsikring der dækker skader andre steder end på selve banen
- g. 65 flytter til Micro 65C. Nogle har ved en fejl tilmeldt sig 65 i stedet for 65 Micro, det har givet lidt forvirring på løbsdage

- h. Ny klub i DMCU Jammerbugt. Det er en større opgave at få betalingsløsning op at køre, Rene (Licenstegner) har hjulpet. Ellers er klubben i gang, har medlemmer og gælder sig til at afholde DAM finalen til oktober
 - i. Samaritter? Måske en samlet DMCU aftale med f.eks. Sommers. Sygeplejersker og læger er på niveau eller over samarit niveau, men der er tvivl om DMCU's ansvarsforsikring dækker fejlbehandling hvis en klub selv organiserer "samaritter". DMU arbejder på retningslinjer, TMH spørger til status og vil gerne deltage i arbejdet.
- 2. Økonomi
 - a. På kontoen: 300.000,-
 - b. Indtægter resten af 2024:
 - i. Løbsgebyr fra klubber
 - ii. Fortsat licenstegning
 - iii. Der mangler betaling for forsikring fra 3 klubber for 2023, ca.25.000,- Klubbernes formænd vil blive kontaktet igen og faktura tilsendt igen!
 - c. Udgifter resten af 2024:
 - i. Pokaler 10.000,- pr. løb. Altså ca. 100.000,-
 - ii. Der er forfald på Tryk Ansvar i september, ca.22.000,-
 - d. Klubbetaling 2024 & 2025: Ikke umiddelbart da vi forventer over 175.000,- på kontoen til GF
 - e. Klubberne vil gerne have en faktura på løbsgebyr, TMH spørger Ricco og Hanne om de vil fremsende faktura
- 3. Nye tiltag 2025
 - a. Ændringer af GF dagsorden med økonomi, TMH udarbejder forslag til samarbejdsrunde #2
 - b. Endags løbslicens, evt. til tyskere eller andre der ikke bor geografisk i DMCU land? Skal gennem sportsudvalg
 - c. Ulykkesforsikring: Flere mener det er uetisk at DMCU ikke forlanger at DMCU kører har en ulykkesforsikring, mens andre mener det er en personlig sag. DMCU skal passe på med at påtage sig et ansvar organisationen ikke har, men kan også komme til at stå i en situation hvor en kører pådrager sig selv eller en anden en skade ved motocross aktivitet organiseret under DMCU. Dem der ønsker at DMCU forlanger ulykkesforsikring skal udarbejde et forslag til hvordan et sådan krav skal se ud og forslaget skal gennem sportsudvalg og evt. GF.
 - d. Hvordan gør vi Liga'en mere attraktiv? Ikke på Kristiflyvedag
 - e. Optagelse af nye klubber i DMCU: Måske skal optagelse af ny klub gennem en afstemning på GF, måske skal betalingsløsning være klar før klubben er fuldgældig medlem? TMH udarbejder forslag til Samarbejdsrunde #2.
- 4. IMBA
 - a. Antal licenser: Amalie & Oliver Hoffman, forventer at 7 kører deltager i mindst ét IMBA løb
 - b. Status på løbsdeltagelse: Amalie har kørt 2 løb og forventer at deltage i hele serien, Oliver er pt. skadet
 - c. IMBA træning iht. ansøgning om midler. Der udbetales ikke midler fra DMCU uden depositum fra IMBA kører og der udbetales kun beløb til synlige omkostninger, altså omkostninger hvor med faktura. Det vigtigste formål med IMBA træning er fællesskab, hvis der kun er tilmeldt én eller to til en IMBA træning er dette formål ikke opfyldt. Klaus oplyser at der mangler et sponsorat som var lovet, hvilket har gjort at økonomien i IMBA ser anderledes ud og der er søgt andre sponsorer
- 5. Evt.
 - a. Skal El crossere have deres egen klasse? Man kan ikke høre dem, de er potentielt farlige

- b. C-Klasser Oprykning i Orbits, Lasse og Hanne vil prøve at lave en løsning
- 6. Udvalgene rundt
- 7. Klubberne rundt

Bilag:

Klub	Antal
LindKnud Moto Cross Klub	60
Odder MotoCross Klub	93
Billund Moto-Cross Klub	77
Aars Motocross Klub	66
Hampen MX	49
Rougsø Cross Klub	81
Mols Cross Klub	57
Grenå Moto Cross Klub	43
Grimhøj MotoCross Klub	10
Bjerringbro Cross Klub	5
Jammerbugt Motocross Klub	20
I alt	561

	Dmcu forsikring	Uden Dmcu forsikring	Antal medl. 27.5.24	Antal medl. 30.5.23	Diff.	
Billund	30	47	77	79	-2	
Bjerring Bro	1	4	5	2	3	
Grenaa	15	28	43	46	-3	
Grimhøj	1	9	10	14	-4	
Hampen	17	32	49	48	1	
Jammerbugten	1	19	20	0	20	
Lindknud	14	46	60	88	-28	
Mols	12	45	57	48	9	
Odder	35	58	93	107	-14	
Rougsø	23	58	81	76	5	
Aars	26	40	66	76	-10	
	175	386	561	584	-23	



Antal deltagere ved DAM løb 2017-2024

Deltagere pr. løb	Grenå	Grimhøj	Hampen	Billund	Lindknud	Rougsø	Bj.bro/Odder	Mols	Aars	Deltagere i alt	Deltagere gennemsnit pr løb	Antal Licenser
2024			168	163						331	165,5	561
2023	191	0	143	176	136	176	0	190	133	1145	164	636
2022	144	70	120	152	118	124	0	164	130	1022	128	579
2021	134	0	94	132	124	144	126	202	162	1118	140	654
2019	132	69	133	66	107	102	99	109	0	817	102	502
2018	103	0	98	107	130	156	134	140	0	868	124	547
2017	157	0	158	99	113	184	0	126	0	837	140	602
2020	corona											481