

DMCU

DANSK MOTO CROSS UNION



Velkommen til ordinær generalforsamling søndag d.23/11-2025 hos Grimhøj
Motocross klub.

Kl. 9.00-9.30 morgenmad bestående af rundstykker, pålæg, kaffe og te.

Kl. 12.00-12.30 frokost

Kl. 15.00 kaffe og kage

Dagsorden ifølge vedtægterne er følgende:

1. Valg af dirigent & referent

a. Dirigent: Cay Wulff

b. Referent: Maria Ernstorn

2. Valg af 2 stemmetællere:

- Hanne
- Lasse

Stemmeberettigede:

Billund: 1

Bjerringbro: 2

Grenå: 2

Grimhøj: 2

Hampen: 2

Lindknud: 3

Mols: 3

Odder: 2

Rougsø: 3

Aars: 2

Jammerbugt: 1

Bestyrelsen: 6 (inkl. kørerrepræsentant)

I alt: 29

3. Formandens beretning - Thomas

a. Thomas beretter:

- Økonomien har været et centralt fokuspunkt. Målet er, at licensindtægterne skal finansiere organisationens drift. Der kommer senere forslag om fordeling af midler til klubberne.
- Regnskabet for 2024 kunne ikke godkendes sidste år og fremlægges ved derfor ved dette års generalforsamling. Klubmodulet er blevet gennemarbejdet og opdateret til 2025 og frem.
- Der er brugt meget tid på samarbejds møder – centrale samtaleemne har været: IMBA og baneløse klubber.
- Flere DMU-klubber henvender sig for medlemskab, blandt andet har Thy ansøgt. DMCU fungerer dog anderledes end DMU, da rammerne fastlægges centralt, mens klubberne selv løfter det lokale arbejde.
- Første sæson med ændringen fra A- og B-kørere til en samlet Open-klasse er gennemført. Deltagelsen i Open-klassen har været begrænset, men ordningen fortsætter.
- Instruktionsbogen er fortsat et centralt værktøj og skal løbende opdateres og godkendes af politiet af hensyn til sikkerheden.
- Løbsleder- og dommerkurser bliver afholdt samme dag, men desværre med lav deltagelse i år. Der arbejdes for større ensartethed blandt løbslederne.
- Deltagelsen i årets løb har været stabil.
- Årets afslutning var præget af meget regn – Lindknud blev aflyst, og finalen på Mols var meget våd.
- Den kollektive ulykkesforsikring benyttes fortsat af mange.
- 2025 beskrives som et godt år, og Thomas opfordrer klubberne til at fortsætte det gode arbejde.
- Der er udstedt **680 licenser**, og Rougsø er årets største klub med **102 licenstagere**.

b.

4. Beretning fra IMBA - Klaus

- IMBA mangler en præsident, der kan styrke og udvikle organisationen.
- Organisationens skal generelt løftes og styrkes.
- Klubinteressenter opfordres til at byde ind på afholdelse af internationale løb – eksempelvis Ladies Class eller kombinerede arrangementer (fx DAM). Udgifterne vil være begrænsede, og hjælpen til afvikling er betydelig.
- Der har været to kvindelige kørere med IMBA-licens i år.
- IMBA-kontingent skal ikke betales i 2026.
- Årets største løb blev aflyst i 2025.

5. Arbejdsudvalgs beretning

- Sportsudvalget - Rene

- Ingen konflikter i året der er gået.

- Officials udvalg - Thomas

- Reglementet er under intensiv udarbejdelse, så det kan være klar til næste licensperiode.

- Flere versioner af reglementet vil komme i 2026, blandt andet pga. manglende indmeldinger fra klubbestyrelserne.
- **Støjudvalg - Rene**
 - Der er ikke foretaget støjmålinger i 2025. Overvejelse om at lave stikprøver næste år.
 - Eventuelt navneskifte, så udvalget bedre afspejler tidens fokus (fx miljø, sikkerhed og støj).
 - Udvalget skal have øget opmærksomhed.
- **Baneudvalg – Michael**
 - Året har været bedre end tidligere, men der er stadig forbedringsmuligheder ift. klubbernes klarhed ved syn.
- **IMBA – Klaus**
 - Intet yderligere end tidligere beretning.
- **Transponderudvalg – Lasse**
 - Der mangler tællere.
 - Kun én uheldig episode er forekommet i sæsonen – personen har fået 4 måneders karantæne.
 - Lille bane kan give udfordringer pga. bredden på banen.
- **Dommer udvalg – Cay (for Rico)**
 - Godt og engageret dommerteam, og der er nok dommere.

6. Regnskab

- **Regnskab 2024:** Enkelte posteringer kan være fejlnoteret, men bundlinjen er korrekt. Regnskabet er godkendt
- **Regnskab 2025:**
 - Jammerbugts klubindmeldelse fremgår af 2025
 - Der skylder Codan 21.000 kr. pga. forkert indberetning.
 - Jammerbugts løbsindtægt på 30.000 kr. burde fremgå i begge år
 - Pokaler koster ca. 100.000 kr., og nogle udgifter er bogført i forkert år.
 - Lovpligtige forsikringer fastholdes, men erhvervsforsikringen er opsagt.
 - Forsikringsmægler gennemgår dækningsbehovet.
 - Banesyn bør ikke give underskud – gebyret bør hæves.
 - IMBA-medlemskab koster ca. 10.000 kr.
 - Der er overskud i år, og målet er at kunne dele mere ud til klubberne.
 - Et rodet regnskab – som dog er godkendt af revisor.

7. Sportsudvalgets arbejde præsenteres - Rene

- Mange kvindelige køreere – der er stor niveauforskel, og derfor er C-klassen oprettet.
- Der er blevet diskuteret ”deltagelse” i et løb jf. reglementet. Deltagelse kræver kørsel over transponderlinjen og registreret tid – tilmelding alene er ikke nok.

- Muligheden for brug af rullefelt fjernes, da kun én klasse har behovet.
- C-åben hedder fremover **C-open**.
- Gult flag skal svinges i 8-tals-bevægelse.
- Ingen oprykning i 125 2-takt.
- Pokaler til 4. og 5. plads fjernes i udvalgte klasser på maxi-banen. Det betyder at der fremadrettet kun er pokaler til 4. og 5. plads i 65, 85c og 85b på stor/Maxi banen. Lille bane er uændret
- Dobbelthop §13, stk. 2 slettes.

8. Indkomne forslag

1. Ændring Reglement §2 Stk.11 og tilføje en Stk.12

- Drøftelse omkring minimumskontingent. Flere indlæg frem og tilbage.
 - i. Søren fremlægger hans side af sagen. Han mener at det er der er indført i sidste års reglementsændring er lovligt. Han mener, at DMCU er underlagt fri konkurrence i Danmark, hvorfor der ikke må indføres minimumskontingentet.
 - ii. Thomas er uenig i, at det er ulovligt. Der er to sider af denne sag. Det er fint, at stille konkurrencestyrelsen spørgsmål, men det skal være på det korrekte grundlag. Bundniveauet er lagt på baggrund med ønsket om at en hver klub skal kunne tilbyde deres medlemmer aktiviteter for niveauet af vores minimumskontingent. Minimumskontingent er udelukkende på 600 kr.
 - iii. Klaus mener at Odder har tilbudt flere hænder til at hjælpe rundt i klubberne. De har forsøgt at byde ind – de steder hvor det er muligt. Odder har altid villigt vores union.
 - iv. Benny: Sidste år blev det bestemt at der var et minimumskontingent – hvorfor er det, at det ikke kan overholdes? Mange af vores møder omhandler det her emne.
 - v. Amanda: Der bliver lagt penge blandt alle klubberne. Deres klub handler meget omkring det frivillige arbejde. De kommer minimum med 10 kører pr. gang de besøger en klub.
 - vi. Thomas: DMCU er en klub der tilbyder noget til andre. I DMCU er et sted, hvor vi tilbyder noget til alle.
 - vii. Morten: Minimumskontingent er et ok tiltag.
 - viii. Morten S: Det er ikke et had til de to klubber. Vi kan se hvor mange medlemmer der er i de to klubber. Det man prøver, er blot at sige, at de medlemmer der ikke er bopælsmæssigt hører til i Odder, muligvis vælger Odder til fordi det er billigt og uden krav.
 - ix. Dennis: Vores egne medlemmer støtter ikke op. Odder hjalp til, både under DAM og arbejdsdag – vi har et godt samarbejde med Odder i Aars.

- **Afstemning:**
10 stemmer imod
18 stemmer for
1 blank
Forslaget vedtaget

2. Ændring af reglement §15 Stk.20

- **Afstemning:**
25 stemmer for
4 stemmer blank
Forslaget er vedtaget

3. Vedtægtsændring vedr. eksklusion

- Præcisering af reglerne – eksklusion kræver 3/4 flertal.
- **Afstemning:**
26 stemmer for
2 stemmer blank
Forslaget er vedtaget

4. Ansøgning om optagelse af Thy Motocross

- Thy er ikke repræsenteret i dag.
- Thy ønsker at afholde LIGA- og pokalløb i 2026.
- Første mulighed for DAM i 2027.
- **Afstemning:**
29 stemmer for
Forslaget er vedtaget

5. Forslag omkring fordeling af kassebeholdning

- Ved beholdning over 300.000 kr. opkræves der ikke løbsgebyr fra klubberne.
- **Afstemning:**
29 stemmer for
Forslaget er vedtaget

9. Valg af kasserer, som går på skift hvert 2. år.

a. Maria Ernstorn - valgt

10. Valg af bestyrelsesmedlemmer, som er på valg hvert 2. år

Rene Alberktsen (På valg) – Ønsker genvalg – genvalgt.

Michael Broen Pedersen (På valg) – Ønsker ikke genvalg

Maria Kjær er valgt ind.

11. Valg af

Suppleanter

1. suppleant Mike Kjærsgaard

2. suppleant: Lars Kristiansen

Revisorer

Hanne Kristiansen og Cay Wulff fortsætter som revisor.

Kørerrepræsentanter

Indstillet:

Morten Sveigård - valgt

Dean Axelsen – valgt

12. Valg af IMBA's kontaktperson i Danmark.

Klaus er valgt som kontaktperson.

13. Valg af alle udvalg i henhold til organisationsplanen

- Officialsudvalg: Thomas, Heinze, Dennis, Morten Sveigaard
- Dommerudvalg: Maria Kjær, Cay, Kenneth, Benny
- Baneudvalg: Mads Madsen, Arne Kjær, Klaus, Svend Anker, Benny, Heino
- Støjudvalg: René, Brian, Maria Kjær, Mads Madsen, Benny
- IMBA: Klaus, Dennis (+ 1 mangler)
- Transponder: Thomas, Hanne, Lasse
- Sportsudvalg:

14. Dato, tid og sted for samarbejds- og planlægningsmøder

Løbsplanlægning; Pre. Løbsplan tirsdag D. 16. december 2025 på teams og Grimhøj kl.1900 og igen mandag D.26. januar 2026 teams og Grimhøj kl.1900

Løbsleder: 01-03-2026 Grimhøj kl.09.30

Dommer: 01-03-2026 Grimhøj kl.12.30

Transponder: 01-03-2026 Grimhøj kl.09.30

Samarbejds møde 1: Mandag D.18-05-2026 Grimhøj og teams kl.19.00

Sportsudvalgsmøde 1: Mandag D.24-08-2026 Grimhøj og teams kl.19.00

Sportsudvalgsmøde 2: Efter behov. Og/eller online

Samarbejds møde 2: Mandag D.21-09-2026 Grimhøj og teams kl.19.00

Generalforsamling: Søndag D.22-11-2026 Grimhøj kl.09.00

Løbsplanlægning: Pre., løbsplanlægning mandag den 14. december 2025 på teams og Grimhøj kl. 19.00

15. Eventuelt

Billund – Det går godt. Mange udenbys kører i år. Næste år vil de gerne have udvidet deres klubhus. En ny i bestyrelsen.

Bjerringbro – De arbejder sammen med Bjerringbro BMX-klub, så de også kan være en del af projektet omkring Bjerringbro Motocross, og i samarbejde med kommunen.

Grenå – Der er kommet generationsskifte. Flere unge i bestyrelsen, som skal finde deres plads. To nye i bestyrelsen.

Grimhøj – Det går. De er startet op som et nyt koncept – og har snart 0,5-års fødselsdag. De har fået forhøjet budgetterne, men de kæmper med de frivillige.

De ønsker at deltage i DMCU og er ved at undersøge, hvordan de kan afholde løb.

Hampen – Det går godt. Fået ny formand og ny kasserer. De har et forsøg med at holde lukket fra nu og frem til januar, da der ikke er særlig mange kører på banen i den periode. Der er mange ambitioner for den kommende sæson. De fortsætter med klubtræninger ind i 2026.

Lindknud – Har fået samlet sig igen, efter den turbulente tid de har været igennem. Morten er trådt ud af bestyrelsen. 2026 sæsonen ser lys ud.

Mols – Der er kommet nye kræfter. Se om de kan få lavet det anderledes. Der er kommet ny formand. Nye banefolk.

Odder – De håber på at kunne få plads til et banestykke – måske række ud mod Horsens. De håber på at kan finde et sted ud mod motorvejen/industriområderne.

Rougsø – Stort set samme bestyrelse. Lille bane er lavet helt om. Containerhoppet skal laves om.

Aars – Det går godt. Der er skiftet ud med to nye folk. Udfordret på maskinerne – så der er lukket lige i øjeblikket.

Deres bane er DMU-træningsgodkendt. I 2025 er der samarbejde med Aalborg, næste år bliver der også samarbejde med Hadsund og en smule med Møldrup.

Jammerbugt – De har baner der er godkendt af begge unioner. Super god efterårsferie, hvor der var åbent flere dage – for alle.

- Bekymring om et muligt afsluttet samarbejde med DMU.
- Ønske om løbsplanlægning i bedre koordination med DMU, WestCoast MX og MX Nord-Cup.
- Opfordring til klubberne om at indsende tre kontaktpersoner.
- Overvejelse om besøg fra Klubmodul.

DANSK MOTO CROSS UNION