

Referat med røde typer.

Dagsorden samarbejds møde mandag D.19-05-2025:

Hvem er repræsenteret:

DMCU Best: TMH, Mads, Rene, Sveigaard, Mike (Suppliant)

Billund: Benny

Bjerringbro: Søren Sørensen

Grenaa: Jens

Grimhøj: Keld

Hampen: Rene

Jammerbugt: Henrik Gammelholm

Lindknud: Morten

Mols: Søren Kring, Morten Forsing

Odder: Henrik

Rougsø: Merethe

Aars: Svend Anker

1. Status generelt (Se bilag):

- a. Antal licenser
- b. Løbsdeltagelse
- c. Klubmodul. **Ændring bestilt så det kun er DMCU licenser der kan tilmelde DMCU løb, dette for at undgå at folk bruger profil uden licens ved tilmelding**
- d. Samarbejdsaftaler (DMU, LUKS og Enduro). **LUKS har fået en licens de kan fremvise. Enduro er kommet under aftale med DMU. Afholdt møde med DMU på Sabroe Kro i vinters, spurgte til hvad DMCU kan imødekomme for at DMCU licenser kan træne på DMU baner uden at tegne "udligningslicens", men har ikke fået svar, altså ikke noget nyt under solen.**

2. Økonomi & Forsikringer:

- a. Saldo: D.16-05-2025 **597.212,87**
- b. Forventet udgifter resten af regnskabsår 2025: De store forsikringer er betalt
- c. Klubbetaling i 2026: Forventer ikke saldo kommer under 175.000, -
- d. Ekstraordinær GF for godkendelse af 2024 regnskab. **Ligger ved revisor, der indkaldes når regnskab er godkendt af DMCU revisorer.**
- e. Forsikringsmægler er ved at gennemgå DMCU forsikringer.

3. Banesyn

- a. Kort om januar møde i baneudvalg. Godt og konstruktivt møde med banefolk
- b. Hvorfor er det vigtigt at baner overholder krav fra instruktionsbog. Banedelen i Instruktionsbog er politi godkendt og skulle der trods div. Foranstaltninger ske et uheld er det vigtigt at godkendte regler er overholdt
- c. Vildfaren crosser rammer publikum til A-DM på Randers. Politi kommer når der sker uheld, hvis forhold er i orden er der ikke problemer.
- d. Er det waves eller dobbelthop? Hvis man ønsker dobbelthop i DMCU skal nuværende regler ændres gennem forslag til sportsudvalg
- e. Ændringer på banen efter banesyn. Laver man ændringer på banen efter banen er synet kræves der omsyn iht. §13 Stk.6
- f. Grøfter og vandhuller. Regler omkring grøfter og vandhuller er beskrevet i instruktionsbog
- g. Eksempler, se billeder. Billede #1 Korrekt opsat hegn ved sving hvor crosser ude af kontrol kan ramme mennesker på den anden side af vold. Mapå adgang til baneområde. Billede #2 materiel, træer osv. langs banespor er farlig for en kører der mister kontrol og køre ved siden af banen

4. Status fra 2025 løb

- a. Pokal på Mols: For mange folk på banen/Rep område
- b. DAM Grenaa: Omstart x 2
- c. Liga Billund: Uheld på hop, heldigvis ikke en brækket ryg. Straf for ikke at respektere gult flag. Ændringer af regler DMCU-open på dagen
- d. DAM Hampen: Protest lille bane pga. fejl i tællersystem. Forkert baggrundsfarve DMCU-open
- e. Liga Lindknud: En far har inddraget pokal som han mener at være berettiget til, DMCU bestyrelse vil/kan kun gøre noget hvis der modtages en skriftlig beskrivelse af episode med navne på involveret
- f. Evaluering ny Open klasse (Se bilag). Pt. Ikke så mange deltagere som sidste år, men vi ved ikke hvorfor
- g. Liga som koncept? Deltagelsen ved Liga er fortsat lav, nyt koncept bør behandles af sportsudvalg
- h. Oprykningspoint. C-Klasser tilbage til Excel
- i. Der skal mere styr på at kører kommer korrekt til bom efter sight lab. Kører til parkferme efter prøveomgang eller officials der sortere kører korrekt når de kommer retur fra sight lab
- j. Samaritter. Jens Fur vil gerne stå for en samlet DMCU forespørgsel i 2026. Rougsø, Hampen og sikkert flere er interesseret i at få uddannet samaritter

5. DMCU og internt samarbejde

- a. Man kan ikke tilmelde sig DAM på Jammerbugt, hvad gør vi? Tilmelding oprettes på DMCU's hjemmeside, i 2026 kommer klubben ikke i betragtning til at afholde løb hvis ikke der er mulighed for tilmelding på egen hjemmeside
- b. Minimumskontingent, hvad er kontingentet i klubberne? Odder og Bjerringbro vil ikke følge de vedtagne regler og mener de er ulovlige iht. konkurrencestyrelsen
- c. Mail fra Søren Sørensen. Søren Sørensen mener regler for konkurrence også gælder foreninger som DMCU. Modargument er at konkurrencen mellem klubberne på mange andre områder er ulige og derfor ikke kan sammenlignes med detailhandel. Man har desuden accepteret andre fælles regler og rammer i mange år. Hvis Søren Sørensen vil have ændret reglerne for minimumskontingent skal der indsendes et forslag til GF
- d. Ansøgning nye klubber og nye vedtægter. Der er ikke modtaget nye ansøgninger
- e. Passive klubber, har de en fremtid i DMCU? Nogle mener Odder er en klub for folk der vil undgå at ligge et stykke arbejde i en klub med bane, Odder er desuden meget passiv ift. Arrangementer for DMCU, ikke mindst set i lyset af at klubben målt på antal licenser er en af DMCU's største. Bjerringbro har ikke licenser nok til at kunne deltage i DMCU iht. §2 Stk.11 og opfordres til at overveje klubbens fremtid i DMCU. Klaus Rafael påpeger at Odder har en vigtig rolle ift. At have mange licenser der træner på andre baner, har deltaget i arbejdsdag på Aars og var medarrangør til IMBA ungdomsweekend i 2024, der dog blev aflyst. Af desuden afleveret flere af sine medlemmer til andre klubber. Søren mener at andre klubber har taget hans medlemmer

6. Udvalg rundt

- a. Sportsudvalget: Rene melder frist ud for indsendelse af forslag til sportsudvalget
- b. Officialudvalg: Det meste arbejde ligger i vinterperioden med at få reglement klar til dommer og stævneleder kursus
- c. Dommerudvalg: Der er oprettet en messenger grupper hvor erfaringer og meninger udveksles
- d. Baneudvalg: Baner er synet og mere fokus på regler
- e. Støjudvalg: Måske skal navn ændres til Miljøudvalg
- f. IMBA Udvalg: Amalie & Clara deltager i dameafdelinger, der afholdes et løb for alle klasser til sommer, mere info følger
- g. Transponder udvalg: Lasse og Hanne laver et stort stykke arbejde i baggrunden. Vi skal være bevidste om at der nok inden for en overskuelig årrække kan komme en regning næste generation af decoder og Orbits software, pris omkring 70.000DKK

7. Klubberne rundet

- a. Aars opfordre til at besøge deres nye banelayout inden DAM

- b. Grimhøj lukkes som klub og genopstår som selvejende institution
- 8. Evt.

Bilag:

Licenser fordelt på klub				
	2022	2023	2024	2025
Dato	31.10	31.10	31.10	16.5.
Billund	74	85	87	89
Bj.bro	3	3	5	4
Grenå	48	52	47	53
Grimhøj	10	15	11	8
Hampen	44	55	65	65
Jammerb	0	0	27	24
Lindknud	77	92	66	56
Mols	56	53	60	70
Odder	111	110	98	83
Rougsø	86	88	93	83
AArs	70	83	78	80
total	579	636	637	615
	2022	2023	2024	2025
Gruppe				16.5.
A	64	83	98	83
B	91	102	104	99
C	424	451	435	433
	579	636	637	615
	Forsikringer	Forsikringer 2025		
	2024	16.5	afregning Codan	
Forsikringer DMCU	179	150		
Uden forsikring	458	465		
	637	615		



Antal deltagere ved DAM løb 2017-2025

Deltagere pr. løb	Grenå	Grimhøj	Hampen	Billund	Lindknud	Rougsø	Bj.bro/Odder	Mols	Aars	Jammer bugt finale	Deltagere i alt	Deltagere gennemsnit pr løb	Antal Licenser
2025	178		175								353	177	615
2024	154	0	160	163	0	153	0	155	128	159	1072	153	637
2023	191	0	143	176	136	176	0	190	133		1145	164	636
2022	144	70	120	152	118	124	0	164	130		1022	128	579
2021	134	0	94	132	124	144	126	202	162		1118	140	654
2019	132	69	133	66	107	102	99	109	0		817	102	502
2018	103	0	98	107	130	156	134	140	0		868	124	547
2017	157	0	158	99	113	184	0	126	0		837	140	602
2020	corona												481
Indtægter 2025													
kr. 25,00	Grenå	Grimhøj	Hampen	Billund	Lindknud	Rougsø	Bj.bro/Odder	Mols	Aars	Jammer bugt			
	178	0	175								353		
Indtægter damløb	4450		4375	0		0		0	0		kr. 8.825,00		

DAMLøb	2024				2025	
Sammenligning BMX1/BMX2/A-open 2024 med Open klassen 2025	BMX1	BMX2	A-open	Total	Open	Diff
DAM 1 Grenå Moto Cross Klub	14	16	11	41	34	-7
Liga Billund Moto Cross Klub	12	5	4	21	28	7
DAM 2 Hampen MX	18	14	11	43	25	-18
Liga 2 Lindknud Moto cross klub Finale					20	20
DAM 3 Jammerbugt Motocross Klub	10	15	10	35		-35
DAM 4 Aars Motorcross Klub	11	9	2	22		-22
DAM 5 Rougsø Cross Klub	11	15	9	35		-35
DAM 6 Billund Moto Cross Klub	18	10	8	36		-36
DAM 7 Lindknud Moto cross klub						0
DAM 8 Mols Cross Klub	11	13	7	31		-31



Hegn mellem sving og "publikum"



Materiel placeret ved udgangen af højresving