



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod:

Vi må erkende at vi ikke får lavet aftaler omkring rullefelt vi har desuden kun én klasse tilbage hvor det er relevant. Her kunne vi måske klare os uden at angive max ydelse, der er trods alt grænser for hvor meget man kan tune en maskine på 50ccm uden tun udstødning. Vi kunne desuden indføre max diameter på karburator. Et maskinreglement virker i Standardklassen.
Der skal stadig være en procedure for protest mod maskine.

Oprindelig paragraf i reglement:

§3 Stk.15

§29



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Ny formulering af paragraf:

§3 Stk.15 slettes

§15 Stk.1

50 Auto Micro:

Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til motocrossløb. Deltagers alder fra 3-6 år, der må køres kalenderåret ud fra det fyldte 6. år.

Karburator diameter max 12mm.

Der må ikke være monteret ekspansionsudstødning.

Motoren må ikke være vandkølet.

Maksimal hjuldimension 10" på både for- og baghjul.

Der køres om Dansk Amatør Mesterskab.

§29 reduceres til at:

Stk.1 Der kan til enhver tid udtages X antal kørrere til kontrol i alle klasser. Tilstede ved kontrollen vil der altid være en DMCU repræsentant i form af Dommer / Bestyrelsesmedlem.

Stk.2 En test vil i forbindelse med en protest foregå på følgende måde:

- 1) Den pågældende maskine bliver taget i "karantæne" umiddelbart efter at sidste heat er afsluttet.
- 2) Maskinen vil blive fragtet til et af DMCU bestemt motorcykel værksted, hvor undersøgelsen vil foregå. Undersøgelsen vil blive afholdt hurtigst muligt og under opsyn af en ansat ved værkstedet og en DMCU repræsentant. Hvis det ønskes, må maskinens ejer også gerne være tilstede
- 3) Der skal ved undersøgelsen udarbejdes en rapport i 2 eksemplarer, hvor af det ene sendes til DMCU og det andet overdrages til maskinens ejermand
- 4) Maskinen vil blive returneret i henhold til aftale mellem DMCU repræsentanten og maskinens ejermand.

Stk. 4 Hvis en maskine ikke velvilligt stilles til rådighed til undersøgelse, vil dette betragtes som erkendelse af at maskinen ikke er lovlig iht. reglementet, og vil fra DMCU efterfølgende føre til sanktioner.

Stk. 5 Omkostninger ved test af maskiner, der er udtaget iht. § 29 Stk. 1 eller ved protest afholdes på følgende måde:

- 1) Opfylder maskinen reglerne i maskinreglementet vil alle udgifter afholdes af DMCU
- 2) Opfylder maskinen ikke reglerne i maskinreglementet skal maskinens ejer betale 1.000,- DKK., resterende udgifter dækkes af DMCU



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Stk. 6	Ved nedlæggelse af protest mod maskine kan denne først adskilles efter andet heat. Såfremt der ligger protest i første heat og maskinen ikke findes lovlig, fratages point for begge dagens heat. Cyklen vil blive tilbageholdt af dommer imellem heatene, men det vil være muligt at servicere under opsyn af dommer. Efter andet heat vil cyklen blive behandlet iht. Stk.1



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod: Vi er blevet internationale! C-Åben omdøbes til C-Open
Oprindelig paragraf i reglement: §15 Stk.9
Ny formulering af paragraf: C-Open: Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til motocrossløb. Der er fri tuning. Deltagernes alder fra 12 år 125ccm 2-takt/250ccm 4-takt, 250ccm → fra 15 år. Der køres ikke om Dansk Amatør Mesterskab, der er oprykningsspoint i klassen til 125 2T eller DMCU-Open iht. § 18 Stk. 3.
Hvilke andre paragraffer skal rettes/påvirkedes af forslaget:



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod: DMCU har succes i Maxi-Pige, men en Open klasse har en stor niveau forskel. Nogle piger længere nede i rækken har en god kamp og fortjener præmier for deres præstation. Til pokalløb og klubløb (Måske liga) kan pigerne klassificeres i C-Open eller B-open. I en C-Klasse er der oprykning midt på sæsonen, altså bliver der ikke en mesterskabsklasse mere. Bestyrelsen fastsætter klassificering for sæsonen 2026 for nuværende licenser, der kan nedlægges protest fra kørernes side uden gebyr. Der bliver igen oprykningspoint der skal administreres!
Oprindelig paragraf i reglement: §15 Stk.17, §19
Ny formulering af paragraf: §15 Stk.17 Dame-C: 125ccm →, Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Motocrossløb. Der er fri tuning. Deltagernes alder fra det fyldte 12. år 125ccm 2-takt/250ccm 4-takt, fra 15 år 250ccm →. Der køres om Dansk amatørmeesterskab i Dame-Open, der er oprykningspoint i klassen til Dame-B, 125 2T eller B-Open iht. § 18 Stk. 3. Dame-B: 125ccm →, Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Motocrossløb. Der er fri tuning. Deltagernes alder fra det fyldte 12. år 125ccm 2-takt/250ccm 4-takt, fra 15 år 250ccm →. Der køres om Dansk amatørmeesterskab i Dame-Open, der er ikke oprykning. §19 & 20 Stk.?? (Skulle vi overveje at lade piger køre i hhv. B-Open og C-Open til liga?) Dame-Open: Består af klasserne Dame-C & Dame-B, der alle optjener point til DAM. Dame-C præmiers iht. §18 Stk.2



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod: Der er tvivl om hvornår man er "Deltagende" ift. Oprykningsspoint.
Oprindelig paragraf i reglement: §18 Stk.2
Ny formulering af paragraf: Det er deltagende og ikke tilmeldte antal kørere, der udløser præmierne. En kører er deltagende når tællerhuset har noteret en passering.
Hvilke andre paragraffer skal rettes/påvirkedes af forslaget:



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod: Til sportudvalgsmøde #1 var der et ønske om at der ikke er tvungen oprykning fra 125-2T
Oprindelig paragraf i reglement: §15 Stk. 10 125 2T Junior: Kun fabriksfremstillede motorcykler på max. 125ccm 2-takt kan benyttes til motocrossløb. Der er fri tuning. Deltagernes alder fra 12-18 år, der må køres kalenderåret ud fra det fyldte 18. år. Den bedste 3. del af kørerne i klassen skal rykke op i DMCU-Open året efter, såfremt de har opnået 20 oprykningspoint i DAM løb iht. § 18 Stk. 3.
Ny formulering af paragraf: 125 2T Junior: Kun fabriksfremstillede motorcykler på max. 125ccm 2-takt kan benyttes til motocrossløb. Der er fri tuning. Deltagernes alder fra 12-18 år, der må køres kalenderåret ud fra det fyldte 18. år.
Hvilke andre paragraffer skal rettes/påvirkes af forslaget:



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod: Dobbelthop skal tillades på DMCU baner
Oprindelig paragraf i reglement: §13 – Banen / Kørsel Stk.2 Dobbelthop er ulovlige. Og Instruktionsbog
Ny formulering af paragraf: §13 Stk. 2 slettes i reglement. Baneudvalg skal beskrive regler omkring dobbelthop i instruktionsbog. DMU's baneinstruktion kan bruges som inspiration eller DMSB-Richtlinien für die Zulassung von Motocross-Streckense.
Hvilke andre paragraffer skal rettes/påvirket af forslaget:

Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Vejledning:

Såfremt der er **dobbelthop**, skal afstanden mellem toppene være min. 8 m, højden min. 1,5 m - max. 3 m målt fra bunden ved op- og nedkørsel. Mellem hoppene må der max. være 1 m fra bund til top. Endvidere må opkørslen på sidste hop ikke være stejl (ca. 60 grader).

Grøfter der ligger langs med banespor må max. være 1 m dybe og skal have 60 grader skrå sider.

Vejledning:

Et **dobbelthop** kan minde om to waves efterfulgt af hinanden. Forskellen opstår i, at opkørslen er mere spids og kan være lidt højere i niveau end nedkørslen, som er mere rundformet med henblik på en blød og let landing. Opkørslen bør formes så hele opkørslen benyttes og kørerne først letter fra toppen af opkørslen, og ikke halvvejs oppe ad opkørslen. Er dette tilfældet, da er opkørslen for rundformet.

Vejledning:

Waves skal være i samme niveau hele vejen igennem Waves-sektionen.

Ved **dobbelthop** er minimumsafstanden på 3 meter- og maksimalt 4 meter mellem toppene, samt højde mellem top og bund på maksimalt 0,8 meter.

Bilag:



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod: Flag regler blev diskuteret til både sportsudvalgsmøde #1 & samarbejds møde #2.
Oprindelig paragraf i reglement: §25 Stk. 3 Flagfolk skal i tilfælde af styrt vinke tydeligt med det gule flag og i øvrigt påse, at der ikke sker uregelmæssigheder under løbet, at der ikke skubbes, sparkes eller presses medkørere udenfor banen. Flag reglement: Gult flag Giv agt, sænk farten, banen delvis blokeret. Der må ikke Overhales eller springes igennem i gul zone.
Ny formulering af paragraf: Gult flag, svinges i 8-taller! Giv agt, sænk farten, banen delvis blokeret. Der må ikke Overhales eller springes igennem i gul zone. Løbsarrangøren kan vælge at have et hold med samaritflag. Samaritflag (Hvidt flag med rødt diagonalt kryds). Læge/samaritter på banesporet. Fortsæt med skærpet opmærksomhed og stærkt nedsat fart. Køreren skal være parat til at standse, og det er forbudt at overhale, øge hastigheden eller forsøge at hoppe. Tegngivningen gælder indtil samaritzonen er passeret (markeres med grønt flag).



Sportsudvalgets virke er beskrevet i Vedtægter for Dansk Moto Cross Union §12

Nedenstående skema udfyldes så fyldestgørende som muligt:

Her skrives baggrund for forslaget og argumenter for og imod:

Vi står ofte ved præmieoverrækkelsen og oplever at 4 & 5 pladsen er kørt hjem, det er som om man ikke sætter pris på denne pokal.

Dette forslag fjerner 4 & 5 pladser, der skal stadig være erindringspræmie på lille bane.

Ved sportsudvalgsmøde #2 vedtog sportsudvalget at Micro og Mini stadig får tildelt 4 & 5 pladser.

Oprindelig paragraf i reglement:

§18 Stk.2

Ny formulering af paragraf:

I klasserne: 65, 85 C, 85 B tildeles en varig erindringspræmie efter følgende skala:

Præmieskala:



Deltagere	1	2	3	10	15
Præmie:	1	2	3	4	5

Det er deltagende og ikke tilmeldte antal kørere, der udløser præmierne.

Hvilke andre paragraffer skal rettes/påvirkes af forslaget: