

# Vejledning til teknisk kontrol for 50 Auto Standard

## § 15 – Klassificering Stk. 2

50 Auto Standard: Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til motocrossløb.

Deltagers alder fra 4-8år, der må køres kalenderåret ud fra det fyldte 8. år.

Den bedste 3.del af kørerne i klassen skal rykke op i 50 Auto Pro, 65C Micro eller 65 året efter såfremt de har opnået 20 oprykningspoint i DAM løb iht. §18 Stk.3

Der køres om Dansk Amatør Mesterskab.

### Hvad betyder standard?

Standard betyder at der ikke er lavet *effektfremmende* ændringer på maskinen.

### Eksempler på effektfremmende ændringer

- Større karburator. En KTM SX50 er født med 19mm karburator, hvis der monteres en 21mm karburator betragtes det som effektfremmende
- Topstykke, f.eks. fra VHM
- Udstødning som ikke er standard, f.eks. en FMF eller Pro Circuit
- "Amerikaner" kobling

			
21mm karburator fra Dellorto, er ofte sort modsat original karburator der har aluminium overflade	Udstødning og lyddæmper skal være standard, dette er en FMF lyddæmper	Det er nemt at genkende et topstykke der ikke er originalt, f.eks. fra VHM	En såkaldt "Amerikaner" kobling er svær at spotte uden at afmontere koblingsdæksel

### Eksempler på ændringer der ikke betragtes som effektfremmende:

- Man må køre med andre dæk end originalfabrikatet
- Affjedring må modificeres eller helt skiftes til uoriginalt fabrikat som Öhlins eller KYB
- Alt omkring cockpit: Styr, greb, fodhvilere, håndtag, sæde
- KTM SX50 kan have udfordringer med varme, det er godkendt at skifte køler og vandpumpe
- En KTM SX50 Mini er født med en 12mm karburator, skiftes den ud med en original 19mm karburator betragtes det ikke som effektfremmende
- Anden gearing
- Dyseændring